

Tariffinformasjon – nr. 6 / 4.6.2024

FORHANDLINGSLØSNING FOR GODSOMRÅDET / SJÅFØRER

NHO Logistikk og Transport, Norges Lastebileier-Forbund, Yrkestrafikkforbundet og Fellesforbundet forhandlet 3. og 4. juni om revisjon av overenskomstene for godsområdet / sjåførområdet. Partene ble enige om en forhandlingsløsning sent 4. juni.

Frist for uravstemming er satt til 26. juni 2024.

For NHO Logistikk og Transports medlemmer gjelder som i øvrige oppgjør at de stemmeberettigede, tariffbundne, medlemmene som ikke protesterer på det fremforhandlede forslaget, og som forholder seg i ro, anses å stemme for.

Vi minner om at lokale lønnsforhandlinger ikke skal påbegynnes før det sentrale oppjøret er vedtatt i uravstemming.

Forhandlingsløsningen innebærer en enighet innenfor den økonomiske rammen som er lagt gjennom frontfagsoppgjøret på 5,2%.

Det gis et generelt tillegg til alle arbeidstakere på kr. 7,- per time fra 1. april 2024. Minstelønnsatsene heves med kr. 11,50,- per time med virkning fra 1. april 2024. Hevingen av minstelønnsatsen inkluderer det generelle tillegget.

Det gis i tillegg et godstillegg til alle arbeidstakere på kr. 3,50,- per time fra 1. juni 2024. Minstelønnsatsene heves med kr. 3,50,- per time med virkning fra 1. juni 2024. Hevingen av minstelønnsatsen inkluderer godstillegget.

Lønnsatsene for verkstedspersonell og renholdspersonell reguleres tilsvarende.

Fagbrevtillegget er øket med 2,- kroner per time til kr. 13,- per time fra 1. april 2024. Matpengesatsen ved overtid er øket til kr. 107,- fra 1. april 2024.

Lønnsatsen som allmenngjøres for transport vil bli på kr. 222,00 per time.

Partene er enige om at lønnsforhøyelsene gjøres ikke gjeldende for arbeidstakere som har sluttet i bedriften før vedtakelsen. Det foretas ikke omregning eller etterbetaling av

overtidstillegg, ubekvemstillegg, helligdagstillegg eller andre fremforhandlede tillegg m.v. for arbeid utført før vedtakelsen 26. juni.

Det har videre blitt enighet om flere presiseringer og tekniske reguleringer som kan leses i forhandlingsprotokollene. Som en konsekvens av at man nå har bedre systemer for beregning av arbeidet tid, ble det enighet om å ta ut bestemmelsen om at påbegynt halvtime skal lønnes som halv time ved overtid.

Innen tariffområdet for sjåfører har man hatt til sammen fire likelydende tariffavtaler som har hatt hvert sitt navn, noe som til tider har skapt forvirring. Partene har nå blitt enige om at alle de fire overenskomstens navn skal være "Godsoverenskomsten" med tilføyelse av partenes navn.

Partene har blitt enige om å nedsette et utvalg som i avtaleperioden skal se på hva som kan være hensiktsmessige avtalebestemmelser for varebil-/budbilsegmentet.

Nærmere orientering om regulerte lønnssetninger og om lokale forhandlinger vil bli gitt etter at oppgjøret er vedtatt.

Dersom du har spørsmål kan Thor Chr. Hansteen kontaktes på tlf. 9178 5051, eller per e-post thor.chr.hansteen@nholt.no.

Med vennlig hilsen

NHO Logistikk Transport

Thor Chr. Hansteen


Advokat