

Transport- og kommunikasjonskomiteen  
Postboks 0026 Oslo

Vår dato: 08.04.2024  
Deres dato: 22.03.2024  
Vår referanse: OAH  
Deres referanse: Meld. St. 14 (2023-2024)

## ***Hørings svar – Meld. St. 14 (2023-2024) - Nasjonal transportplan 2025-2036***

Vi viser til fremlagt Meld.St.14 (2023-2024) Nasjonal transportplan av 22.mars med høringsfrist 8.april. Vi takker for muligheten til å gi innspill til meldingen.

NHO Logistikk og Transport representerer en samlet godsbransje innenfor transport, logistikk og spedisjonsbedrifter og bedrifter innenfor havne- og havneterminaldrift i et internasjonalt marked. Våre bedrifter er avgjørende for forsyningen av Norge på vei, sjø, bane og i luften.

### **Generelt en positiv melding fra Regjeringen**

Regjeringen viser med denne fremleggelsen at samferdsel er et viktig satsningsområde, og vi oppfatter at dette er en plan som i hovedsak er positiv for norsk transport- og logistikkbansje. Til tross for antydning om lavere ambisjonsnivå og en presset norsk økonomi, legger planen opp til en solid investeringsramme på 1308 milliarder kroner. NHO Logistikk og Transport er opptatt av effektiv pengebruk, og er positive til prosjekter, holdninger og reformer som bidrar til økt konkurranseutsetting og kostnadsreduksjoner. Vi mener det er bra at Nye veier blir videreført, men registrerer en reduksjon av antall prosjekter og etterlyser planleggingstid og involveringen av entreprenører som skal bygge veien for å få de beste løsningene.

### **Nødvendige rammer for drift og vedlikehold er på plass, men vi etterlyser en strategi**

Økte rammer for drift og vedlikehold er nødvendig for å demme vedlikeholdsetterslepet og sikre en forutsigbar transportinfrastruktur. Vi forventer at satsningen gir færre hendelser som skader gjennomgående trafikk på jernbanen, for eksempel hendelsen på Randklev og Dovrebanen. Det er bekymringsfullt at vedlikeholdsetterslepet har økt til tross for økte ressurser, og vi etterspør konkrete beregninger og strategier for å håndtere dette.

### **Positiv satsning på forskning og innovasjon, men behøver en kobling til industri og næringsliv**

Vi ser positivt på den varslede satsningen på forskning, teknologi og et nytt forskningssenter: Transport 2050. Dette er et område som vår sektor lenge har kjempet for å styrke gjennom prosjektet Mobilitet 2040. Den norske transportsektoren står ovenfor en fremtidig etterspørselsøkning med begrenset ressurstillgang. Denne satsningen vil være helt avgjørende for å møte fremtidens mobilitetsbehov og øke verdiskapningen samtidig som eksisterende infrastruktur må utnyttes bedre. Vi registrerer at det ser ut til at forskningssentret skal gi bedre beslutningsstøtte til departement og etater. Vi forventer at det er en klar kobling til industri og næringsliv, slik at potensialet for økt verdiskapning kan tas ut.

## **Positivt med tungbilpakke for å få ned utslippene, men savner et privat/offentlig samarbeid**

Det er viktig med fokus på det grønne skiftet, som grønt skipsfartsprogram og milliardsatsing på grønn luftfart. Elektrifisering er det viktigste tiltaket for å få ned utslippene i tungtransporten. NHO LT mener det er positivt at regjeringen prioriterer 3,7 mrd. til tungbillading, som inkluderer en lade- og fylleinfrastruktur, kombinert med døgnhvileplasser. Vi etterlyser imidlertid en sterkere integrasjon av samferdsels- og næringspolitikk for å sikre bærekraftige løsninger. Samtidig etterlyser vi et samarbeid mellom private og offentlige som vil bidra til at Norge sammen kan løse klimautfordringene. Det er viktig at adopsjonen av nullutslippskjøretøy i tungtransporten foregår i et offentlig/privat samarbeid.

## **Positivt med satsning på kysten, men etterlyser satsning på godshavn**

Det er positivt at det er satt av 34 milliarder til kystformål for å styrke sjøtransporten og utvikle havnene. Vi mener imidlertid at det i stor grad handler om fiskerihavner og etterlyser en tydeligere satsing på godshavene for å sikre en helhetlig og effektiv sjøtransport.

## **Positiv til investeringsnivået for vei og jernbane**

Det lagt opp til investeringer på 574 milliarder kroner på riksveier og 65 milliarder kroner til fylkesveier og 436 milliarder kroner til jernbane. Regjeringens investeringer i riksveier, fylkesveier og jernbane er solid og nødvendig, og det er bra at fylkesveiene blir en prioritering. Vi forventer at rammen også bedrer gods på bane gjennom krysningsspor og terminalutvikling. Samtidig registrerer vi en økning i rammene for jernbanen i første periode, etterfulgt av en reduksjon. Det er viktig å identifisere og utnytte potensialet for effektivisering i jernbanesektoren på lik linje med veiutbyggingen. Organisatoriske endringer bør vurderes for å modernisere sektoren og sikre en bærekraftig fremtid.

Vi takker for muligheten til å gi våre innspill til meldingen, og ser frem til en konstruktiv dialog om fremtidens transportinfrastruktur.

Vennlig hilsen  
NHO Logistikk og Transport

Ole A. Hagen  
**Næringspolitisk direktør**

Derya C. Inan  
**Næringspolitisk rådgiver**