

HVA GJØR

LOGISTIKKNÆRINGEN?



HVA GJØR

NHO LOGISTIKK OG TRANSPORT?



NHO

LOGISTIKK OG TRANSPORT

Hva gjør logistikknæringen

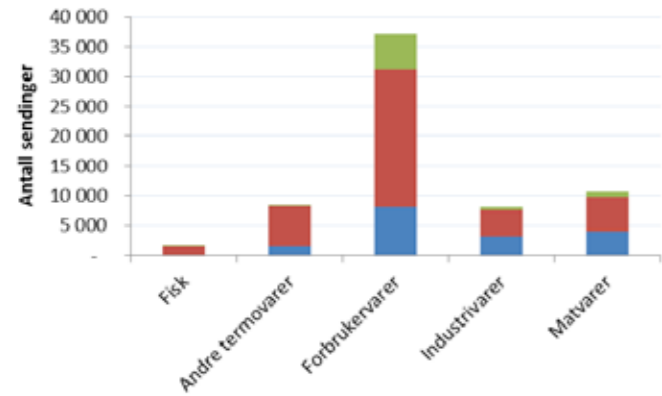
BRINGER VARENE DER DU ER

Logistikknæringen er bedrifter innen spedisjon, drift av godssentraler, lagring, lasting og lossing, drift av havner, transportformidling og lignende tjenester.

Logistikkbedriftene forsyner de norske husholdningene og industribedriftene med varer; alt fra byggevarer, innredninger, mat, drikke, hvite- og brunevarer, småelektronikk, tekstiler,

renholdsmidler og kosmetikk, medisiner, bøker og papir; i det hele tatt alt hva folk har behov for i sine liv.

Innenlands utgjør markedet i alt 78 millioner tonn eller 66 millioner sendinger. SSB måler det som alle varer sendt fra engrosbedrifter og industribedrifter til detaljistledd og direkte til forbrukere.

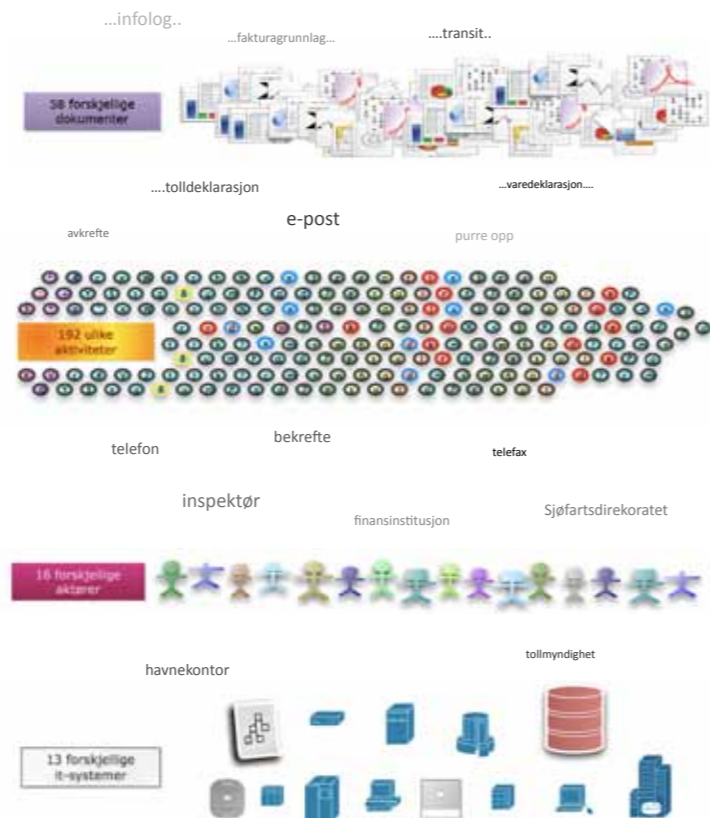


Kilde: Menon og TØI



BETYDELIG KOMPETANSE TILBYS

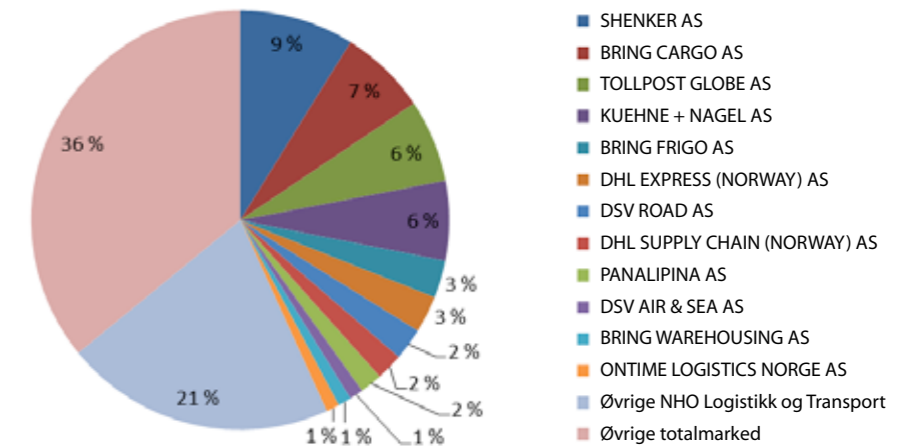
Logistikkbedriftene håndterer det meste av internasjonal transport til/fra Norge. 90 % av alle fortollinger til og fra Norge utføres av medlemsbedriftene i NHO Logistikk og Transport. Speditøren sikrer håndteringen av alle dokumenter og aktiviteter for kompleksiteten av en effektiv transport. Figuren illustrerer en transport av traktorer fra Tyskland til Australia.



NHO Logistikk og Transport har en egen bransjeskole, Speditørskolen, og arrangerer en rekke andre kurs for å dyktiggjøre næringens medarbeidere. Speditørskolen kan gi studiepoeng i samarbeid med Høgskolen i Molde. NHO Logistikk og Transport rekrutterer gjennom et toårig traineeprogram for speditører.

HVEM ER BEDRIFTENE?

Logistikknæringen består av i alt 830 bedrifter og omsatte i 2011 for 40 mrd kroner. NHO Logistikk og Transport organiserer 350 virksomheter blant disse. Medlemsbedriftene betjener 64% av markedet:



Verdiskaping på linje med sjømatnæringen

Verdiskapningen næringen yter er nærmere 20 mrd kroner, som er på størrelse med sjømatnæringens verdiskapningsbidrag. Verdiskapningen er for det meste lønn til 30 000 ansatte og sysselsatte i logistikk- og transportbedrifter:

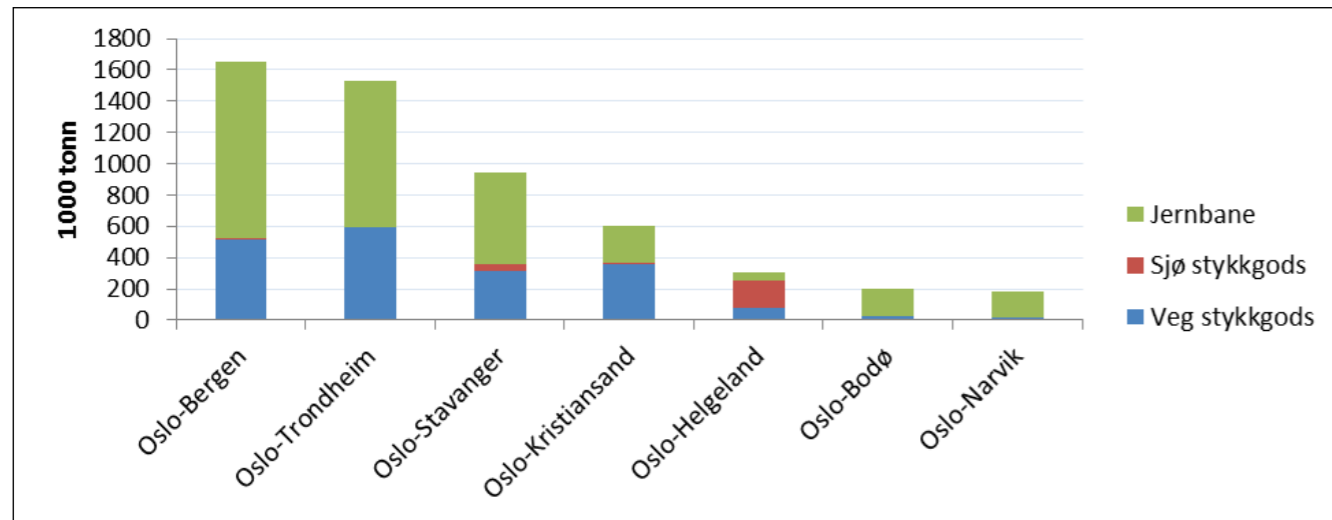
	Omsetning 2010	Driftsresultat 2010	Verdiskaping 2010	Lønn 2010	Ansatte 2010	Bedrifter 2010
Logistikknæringen	36,4	1,2	8,2	6,2	11 360	829
Transportører på land	32,4	0,8	11,3	9,0	19 907	2709
Totalt	68,8	2,1	19,5	15,2	31 267	3538

Fyller togene i Norge

Logistikknæringen eier vanligvis ikke transportmidler selv, men kjøper disse tjenestene av transportleverandører både for tog, bil, båt og fly.

Medlemsbedriftene i NHO Logistikk og

Transport fyller godstogene i Norge og bidrar gjennom dette til å opprettholde grunnlaget for jernbanetransport i landet. Markedsandelene med tog på hovedkorridorene der det er jernbanetilbud er meget høye sammenlignet med andre europeiske land:



Kilde: TØI

Det største volumet fraktes imidlertid med bil fordi det meste av transporten foregår over kortere eller andre strekninger enn det som er relevant for jernbanetransport.

Våre medlemmer er i tillegg store på kjøp av sjø- og flyfrakt, både import, eksport og innlandsfrater.

Stor ringvirkning for transportnæringen

NHO Logistikk og Transports medlemsbedrifter og logistikknæringen kjøper transporttjenester av veitransportbedrifter for 20 mrd kroner årlig. Dette gir sysselsetting til 9000 biler og sjåførere og 8000 ansatte i tilknyttede bedrifter.

Foruten det direkte skattebidraget fra næringen genereres det skatteinntekt på 7,8 mrd kroner fra andre næringer gjennom kjøp av tjenester (2010).

Bildet er utlånt fra CargoNet.



Samfunnsbidraget: Styrker bosetting og næringsliv i hele landet

Medlemsbedriftene leverer varer til mottakere overalt i hele landet med daglig betjening. Vareforsyningen i Norge er i stor grad drevet av forbrukerimport. Logistikkbedriftenes viktigste gjøremål er å finne last som fyller lasteenhetene begge veier. Det skaper god produktivitet og lave kostnader. Logistikkkostnadene for handels- og industri bedriftene utgjør 14% av deres omsetning. Transport utgjør 6%. Resten fordeler seg på lager, administrasjon, kapitalkostnader og emballasje.

Hoveddelen av import av forbrukervarer kommer til østlandet hovedsakelig med bil (60%), med ferje (RoRo) og containerbåter (LoLo) (30%) og med tog (10%). Varene skal spres til alle deler av landet.

Når bane og vei svikter

Effektiv vei- jernbane- og havneinfrastruktur er avgjørende for vareforsyningen både for logistikkbedriftene som leverandører av frakttjenester, men i særlig grad for handels- og industribedriftene i landet.

Derfor bruker NHO Logistikk og Transport betydelige ressurser på samarbeid med myndighetene for at landet skal få en god standard på veier, jernbanen og havnene.



Hva gjør NHO Logistikk og Transport?

Landsforening

NHO Logistikk og Transport er en landsforening og bedriftens hovedtilknytning til Næringslivets Hovedorganisasjon NHO. Her får du råd og hjelp i saker som angår din bedrift.

Fri juridisk rådgivning i arbeidsrett

Som medlem i NHO Logistikk og Transport kan du kontakte oss for eksperthjelp i forbindelse med ansettelser, permitteringer, oppsigelser, sykdom, ferie, trygd, pensjon, arbeidsmiljø eller HMS. Det er ingen begrensninger i antall konsultasjoner. Bistand i rettsaker vedrørende arbeidsrettslige forhold fås til svært gunstig pris.

Kompetanse og rekruttering

NHO Logistikk og Transports kompetanseavdeling arrangerer en mengde varierte og spennende bransjekurs. For mer informasjon gå inn på våre hjemmesider: www.nholt.no. Vi tilbyr et vidt spekter av transportrelaterte salg- og lederkurs og HMS-kurs hvor kursdeltakerne får et konkret utbytte av kursene. Våre forelesere er aktører i bransjen, sammen med forelesere bl.a. fra Toll- og avgiftsdirektoratet og BI. NHO Logistikk og Transport bistår medlemmer med rekruttering gjennom et toårig traineeprogram for speditører.

Noen av HMS-kursene arrangeres i samarbeid med NHO-fellesskapet gjennom kursportalen Næringslivets skole.

Rimelige advokattjenester

NHO Logistikk og Transport har flere advokater som tilbyr medlemmene førsteklasses juridisk bistand. Vi fører også saker for våre medlemmer i retten. Alle har rett til en gratis samtale om saken før man bestemmer seg om NHO Logistikk og Transports advokater skal fortsette. Ofte kan det løse saken. Vi vil særlig fremheve våre spesialområder: toll, avgifter og transportrett. Dersom NHO Logistikk og Transport ikke kan ta saken, tilbyr Eurojuris Norge deg som medlem i NHO forretningsjuridiske tjenester med fordelaktige betingelser.

Les mer på eurojuris.no/nho



Faglig nettverk

Tilgang til gode møteplasser gir nyttig og aktuelt påfyll. Gjennom arrangement og nettverk som kurs, medlemsmøter, kongresser, Transport og Logistikk, NHOs årskonferanse, Småtinget, Female Future, møter du mennesker med samme interesser, utfordringer og erfaringer.



Miljø

NHO Logistikk og Transport utarbeider miljø- og klimastrategier for logistikknæringen. Hvert år utlyses NHO Logistikk og Transports miljøpris som offentliggjøres på arrangementet Transport og Logistikk i oktober.

Næringspolitikk

Næringspolitikk står høyt på agendaen hos NHO Logistikk og Transport. Vi samarbeider med

samferdselsmyndighetene og andre bransjeorganisasjoner for å stå sterkere sammen, slik at vi kan oppnå bedre rammebetingelser for våre medlemmer. Arbeidet omfatter alle transportformer: sjø, vei, bane og fly.

Strategisk rådgivning

NHO Logistikk og Transport tilbyr medlemsbedrifter og andre bedrifter rådgivning innen feltene forretningsutvikling og strategi. Vi legger vekt på bistand i gjennomføring av anbefalingene.

Liste over andre medlemsfordeler

Tariffavtaler

NHO Logistikk og Transport er tariffpart for arbeidsgiversiden og medlemsbedriftene.

- Part i avtaler for terminalarbeidere, sjåførere og losse- og lastearbeidere
- Bistand i forhandlinger med funksjonæravtaler
- Bistand i tariffsaker for funksjonærer
- Bidrar til å sikre bedriftene riktige avtalevilkår
- Sikrer gjennomtenkte lønns- og arbeidsvilkår

Advokatbistand i arbeidsrettslige spørsmål

Som medlem kan du kontakte oss for eksperthjelp i forbindelse med permitteringer, oppsigelser, ansettelser, sykdom, ferie, trygd, pensjon, arbeidsmiljø eller HMS.

Bransjespørsmål

Vi svarer på spørsmål innen toll, NSAB, kjøre- og hviletid, leveringsbetingelser m.m.

Eksperthjelp i arbeidsrett

NHO Arbeidsrett er en spisskompetanseavdeling som har betydelig ekspertise og erfaring innen alle områder når det gjelder den individuelle og kollektive arbeidsretten.

Tjenestepensjon

NHO Tjenestepensjon er eksklusiv for NHOs medlemsbedrifter og omfatter i dag 3 000 bedrifter og 65 000 ansatte. Etter en grundig gjennomgang av markedet i 2010, ble avtalen med Storebrand forbedret på en rekke områder og forlenget til 2016.

Systematisk HMS-arbeid

Et godt og systematisk HMS-arbeide bidrar til lønnsomhet og styrker bedriftens omdømme. HMS-arbeidet er viktig for å skape et godt arbeidsmiljø for den enkelte og for at bedriften skal nå sine mål. NHO og landsforeningene tilbyr rådgivning innen HMS.

Regionforeninger

Bedrifter som er medlem i NHO er også medlem i en regionforening. NHO Logistikk og Transport har 9 og NHO har 15 regionkontorer som tilbyr rask service, møteplasser og lokalkompetanse – der du er. Regionforeningen er bedriftens lokale servicekontor. På møter og seminarer treffes medlemsbedrifter fra hele regionen og utveksler erfaringer og ideer.

Se www.nholt.no for flere medlemsfordeler

Ditt regionkontor

- Region Nord-Norge/NHO Nordland, NHO Troms og NHO Finnmark
- Region Midt-Norge/NHO Trøndelag
- Region Møre og Romsdal/NHO Møre og Romsdal og NHO Sogn og Fjordane
- Region Rogaland/NHO Rogaland
- Region Vestlandet/NHO Hordaland
- Region Agder/NHO Agder
- Region Vestviken/NHO Buskerud, NHO Telemark, NHO Vestfold
- Region Øst/NHO Oslo og Akershus, NHO Østfold, NHO Innlandet
- Norske flyspeditørers forening

For kontaktinformasjon gå inn på www.nholt.no/ regionforeningene



NHO

LOGISTIKK OG TRANSPORT

MIDDELTHUNSGATE 27
POSTBOKS 5489 MAJORSTUEN
NO-0305 OSLO
Tlf. 23 08 87 80
www.nholt.no