

Fraktstatistikk og markedstrender Q4 2017

Karoline Bjørklund

25.01.2018



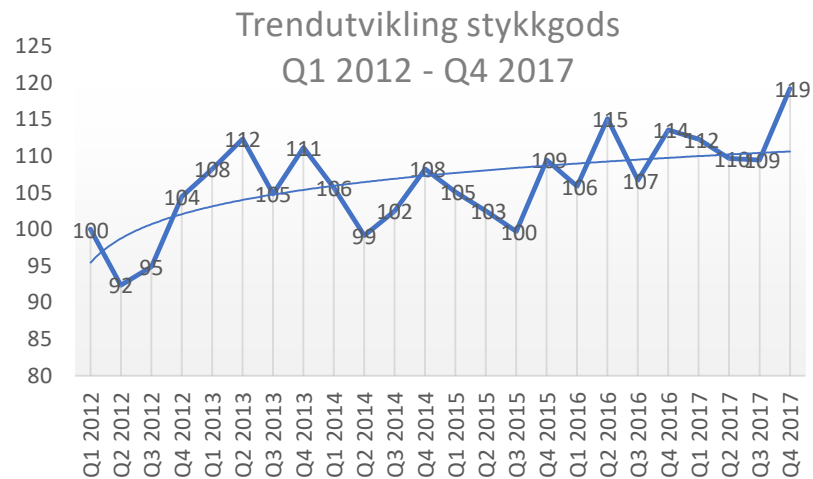
Oppsummert pr Q4 2017

- Pakker viser rekordvekst dette kvartalet
- Også vekst for parti- og stykkgoods, men svakere enn pakkeutviklingen
- Sum tonnasje holder seg stabil, har vist beskjeden eller ingen vekst siden 2012

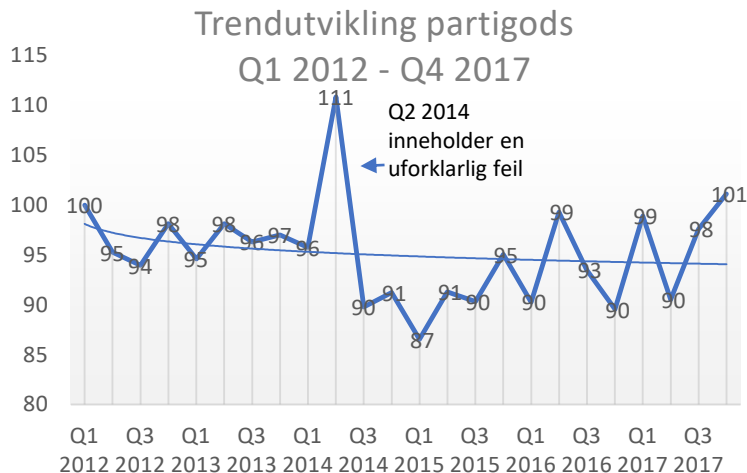
Kvartalsvis trendutvikling i fraktvolum og konjunkturer

- Kvartalsrapporter
 - fraktvolum i Norge innenfor medlemsbedriftenes segmenter
 - NHOs konjunkturundersøkelse
- Statistikken kan brukes til:
 - Bedriftenes sammenligning av utviklingstrendene i forhold til egen utvikling.
 - Et tidlig konjunktursignal for næringslivets handelsutvikling
- Statistikken omfatter
 - 11 million tonn eller 50 million sendinger på årsbasis, dvs en representativ andel av medlemsbedriftenes sendingsvolum pr år.
 - Viser prosentvis utvikling i hvert markedssegment hvert kvartal
 - Omfatter sendinger og tonn for produktene pakker, stykkgoods, partigods og innenriks og utenriks og sum alle produkter.
 - Omfatter alle transportmidler; båt, bil, tog og fly.

Stor oppgang i pakkesendinger i Q4 i forhold til forrige kvartal, og sammenlignet med samme kvartal 2016. Oppgang også for stykkgodssendinger fra forrige kvartal. Trenden har vist avtagende langsiktig vekst for både pakker og stykkgod, det kan endre seg hvis veksten fortsetter.

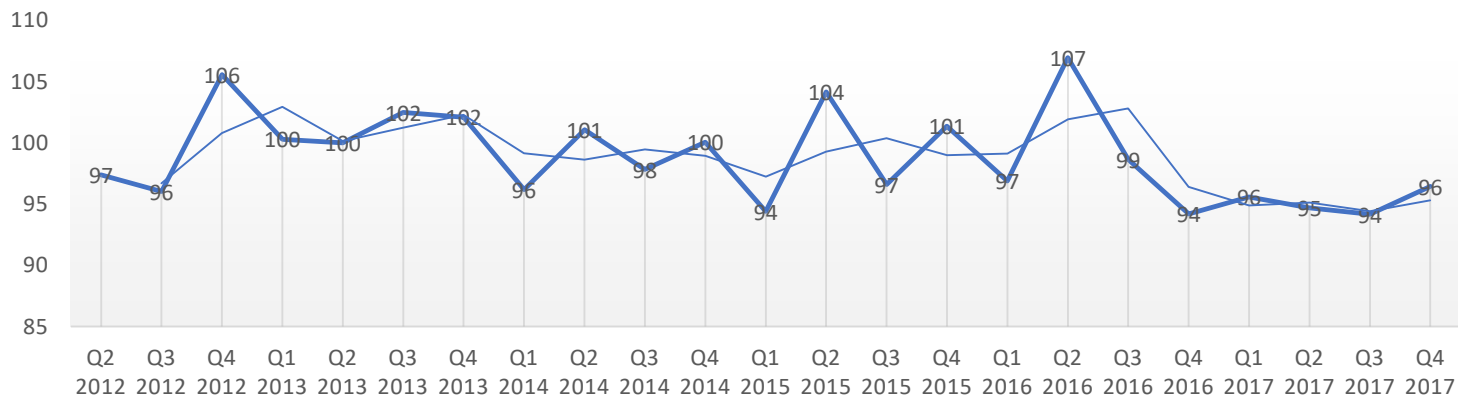


For partigods ser vi oppgang både sammenlignet med forrige kvartal og samme kvartal i fjor. Avtakende negativ trend. Sum for alle sendingsprodukter går mye opp fra forrige kvartal, og den langsiktige trenden viser fortsatt økning. Det skyldes pakkeutviklingen.

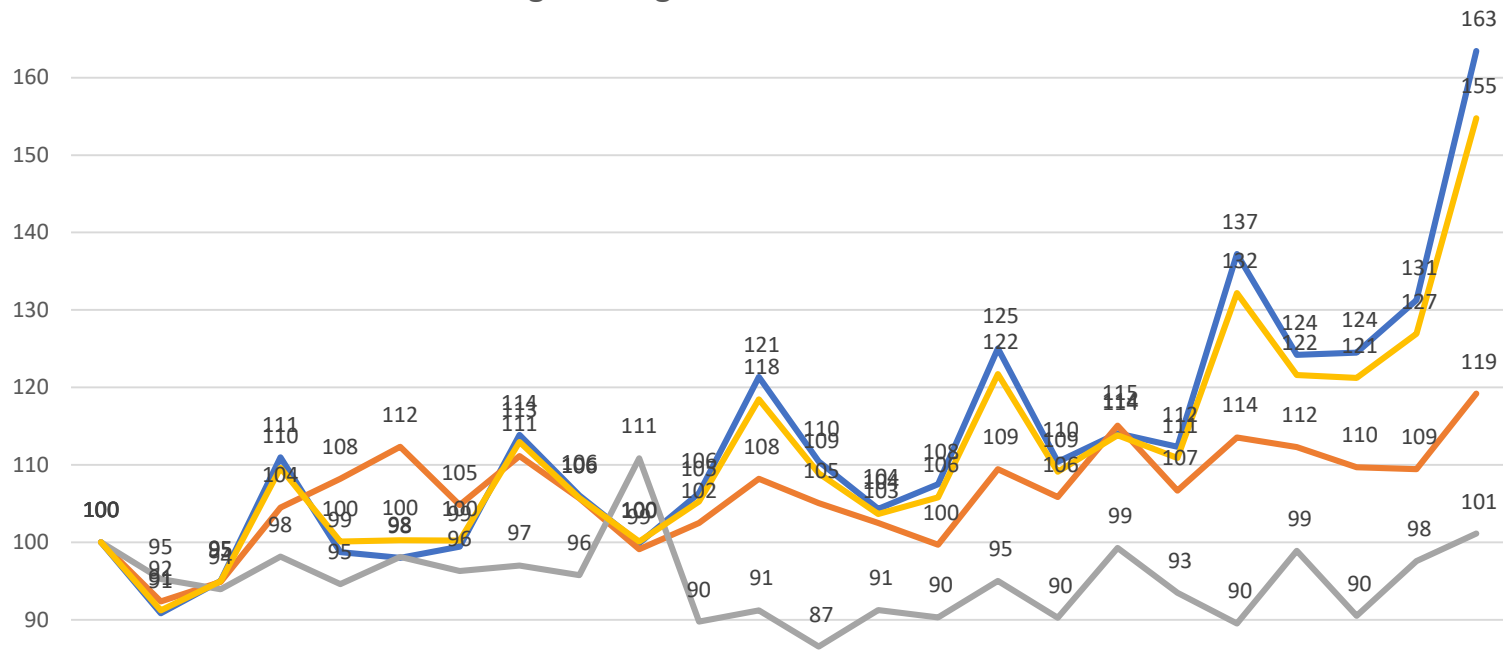


Sum tonnasje alle produkter er noe opp forrige kvartal, men stabil det siste året. Den beskjedne veksten vi så mellom 2012 og 2016 synes å ha snudd. Den langsiktige trenden har vist 0-vekst i tonnasje for medlemsbedriftene, men er redusert på et lavere nivå det siste året.

Trendutvikling sum tonnasje alle produkter Q1 2012 - Q4 2017

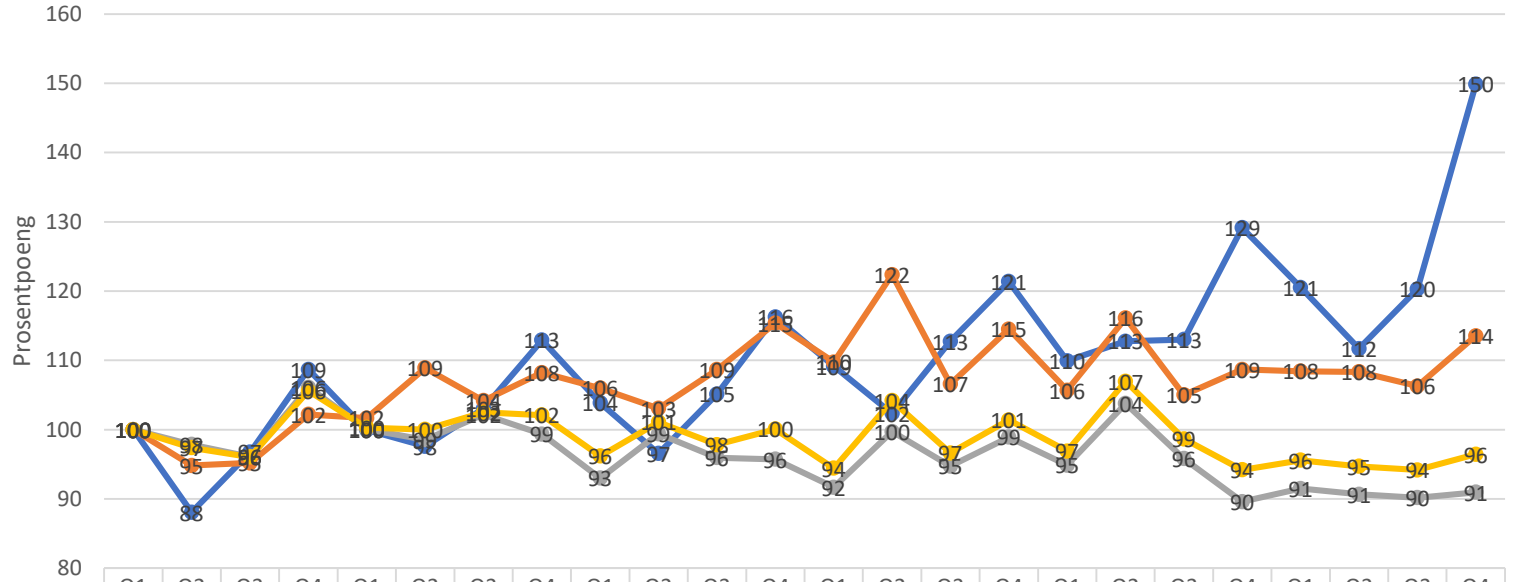


Utvikling sendinger Q1 2012 - Q4 2017



| | Q1 2012 | Q2 2012 | Q3 2012 | Q4 2012 | Q1 2013 | Q2 2013 | Q3 2013 | Q4 2013 | Q1 2014 | Q2 2014 | Q3 2014 | Q4 2014 | Q1 2015 | Q2 2015 | Q3 2015 | Q4 2015 | Q1 2016 | Q2 2016 | Q3 2016 | Q4 2016 | Q1 2017 | Q2 2017 | Q3 2017 | Q4 2017 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pakker | 100 | 91 | 95 | 111 | 99 | 98 | 99 | 114 | 106 | 100 | 106 | 121 | 110 | 104 | 108 | 125 | 110 | 114 | 112 | 137 | 124 | 124 | 131 | 163 |
| Stk gods | 100 | 92 | 95 | 104 | 108 | 112 | 105 | 111 | 106 | 99 | 102 | 108 | 105 | 103 | 100 | 109 | 106 | 115 | 107 | 114 | 112 | 110 | 109 | 119 |
| Parti | 100 | 95 | 94 | 98 | 95 | 98 | 96 | 97 | 96 | 111 | 90 | 91 | 87 | 91 | 90 | 95 | 90 | 99 | 93 | 90 | 99 | 90 | 98 | 101 |
| Sum | 100 | 91 | 95 | 110 | 100 | 100 | 100 | 113 | 106 | 100 | 105 | 118 | 109 | 104 | 106 | 122 | 109 | 114 | 111 | 132 | 122 | 121 | 127 | 155 |

Utvikling tonn Q1 2012 - Q4 2017



| | Q1 2012 | Q2 2012 | Q3 2012 | Q4 2012 | Q1 2013 | Q2 2013 | Q3 2013 | Q4 2013 | Q1 2014 | Q2 2014 | Q3 2014 | Q4 2014 | Q1 2015 | Q2 2015 | Q3 2015 | Q4 2015 | Q1 2016 | Q2 2016 | Q3 2016 | Q4 2016 | Q1 2017 | Q2 2017 | Q3 2017 | Q4 2017 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pakker | 100 | 88 | 97 | 109 | 100 | 98 | 103 | 113 | 104 | 97 | 105 | 116 | 109 | 102 | 113 | 121 | 110 | 113 | 113 | 129 | 121 | 112 | 120 | 150 |
| Stk gods | 100 | 95 | 95 | 102 | 102 | 109 | 104 | 108 | 106 | 103 | 109 | 115 | 110 | 122 | 107 | 115 | 106 | 116 | 105 | 109 | 108 | 108 | 106 | 114 |
| Parti | 100 | 98 | 96 | 106 | 100 | 99 | 102 | 99 | 93 | 99 | 96 | 96 | 92 | 100 | 95 | 99 | 95 | 104 | 96 | 90 | 91 | 91 | 90 | 91 |
| Sum | 100 | 97 | 96 | 106 | 100 | 100 | 102 | 102 | 96 | 101 | 98 | 100 | 94 | 104 | 97 | 101 | 97 | 107 | 99 | 94 | 96 | 95 | 94 | 96 |

● Pakker
 ● Stk gods
 ● Parti
 ● Sum

NHOs økonomibarometer

4. kvartal 2017

Næringslivets økonomibarometer for fjerde kvartal 2017 viser at bedriftene nå er positive både til markedssituasjonen og til markedsutsiktene. Det siste halvannet året har markedstilfredsheten tatt seg opp fra et lavt til et høyt nivå.

Vi ser en betydelig økning i markedstilfredsheten blant NHO Logistikk og Transports medlemmer i siste del av 2017. I fjerde kvartal var det kun 4% av bedriftene som beskrev markedssituasjonen som dårlig. Bedriftene er mer positive enn de har vært på lenge, både når det gjelder utsiktene for markedet, driftsresultat, investeringer og sysselsetting de kommende månedene.

MARKEDSSITUASJONEN NÅ

Grafen viser differanse mellom bedrifter med positiv og negativ markedsvurdering

